

15.12.09

**יחידת המכרזים**

**הנדון: הודעה על כוונה להתקשר עם ספק חוץ לרכישת טובי חוץ**

בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ג 1993, מודיעה בזאת מקורות כי בכוונתה להתקשר עם ספק חוץ לצורך רכישת תמיסת נתרן כלוריט **25% (Sodium chlorite)**.

רצ"ב להודעה זו עיקרי ההתקשרות "מפרט ונוהל קבלה ובקרה של חומרים להשבחת מים באתר אשכול: תמיסת נתרן כלוריט **(Sodium chlorite)**".

אדם הסבור כי קיים יצרן ישראלי המסוגל לבצע את ההתקשרות רשאי לפנות למקורות בנושא וזאת לא יאוחר מיום **24.12.09**

פניות כאמור יש להעביר בכתב בלבד, באמצעות פקס מס' 03-6230870.  
יש לוודא קבלת הפקס בטלפון 03-6230577 (בשמת כהן).

לכל פנייה יש לצרף פרטיו המלאים של הפונה (לרבות שם מלא, כתובת ומספרי טלפון קווי ונייד) וכן את פרטיו של הספק הישראלי, ולצרף אסמכתאות בדבר הטענות הנטענות בפניה.

עותק מהחלטת ועדת המכרזים בנושא הפניה תשלח לפונים בהתאם לפרטים שמסרו בפנייתם.

בשמת כהן מנהלת מח' היבוא  
מקורות חברת המים לישראל  
טל' 03-6230577 פקס 03-6230870  
מייל: [bcohen@mekorot.co.il](mailto:bcohen@mekorot.co.il)

15.12.09

**מפרט ונוהל קבלה ובקרה של חומרים להשבחת מים באתר אשכול: תמיסת נתרן כלוריט (Sodium chlorite)**

**1. כללי:**

על היצרן/ספק לתת הצהרה (להלן "הצהרת היצרן") על כך שהחומר המסופק עומד בדרישות המפרט. מקורות זכאית לפסול משלוח שלא עמד בדרישות המפרט. תוצאות הבדיקה של מעבדת מקורות הן הקובעות לגבי עמידת החומר בדרישת המפרט. מקורות תמליץ על שיטות הבדיקה לכל חומר. אם יספק היצרן חומר בריכוז מעל הנדרש, הוא לא יזוכה, ואם יספק חומר בריכוז מתחת לריכוז הנדרש – הוא יחויב בהפרש. היצרן יקבל את אישור משרד הבריאות לאספקת החומר לטיפול במי המוביל וידאג להעבירו לחברת מקורות. אחריות הספק היא עד מתקן מקורות באתר ולכן כוללת גם את ניקיון של המיכלים בהם מובלים הכימיקלים. במקרה שיותר מחומר אחד מובל באותו מיכל, יביא הספק לאישור מקורות בכל משלוח את רשימת כל החומרים שהובלו באותו מיכל. הצהרת היצרן תכלול את האנגליזה של החומר הפעיל והצהרה לגבי כל יתר הפרמטרים הנדרשים באיפיון החומר, בהתאמה מלאה למצוין בסעיפים 2 ו-3 להלן. תעודת האנגליזה המצורפת לחומר תכלול, פרט לאנגליזה הכימית, גם את מס' האצווה ומס' תעודת המשלוח. נוהל זה יעודכן מפעם לפעם בהתאם לצרכים ולדרישות של חברת מקורות.

**2. מסמכי ייחוס (התקן הישראלי הוא המחייב).**

תקן ישראלי ת"י – 5438 חלק 8: כימיקלים לטיפול במים המיועדים לשתיה: נתרן כלוריט.

תקן אירופאי EN:938:October 1999

**3. דרישות כימיות/פיזיקליות עיקריות**

ריכוז תמיסת נתרן כלוריט המסופקת יהיה 25% (לא יהיה נמוך מ-24.5%). צפיפות תמיסת הסודה קאוסטית המסופקת יהיה כ- 1.210 ק"ג/ליטר ותדווח בהצהרת היצרן.

**4. אי נקינות**

4.1 ראה פירוט בתקן אירופאי/ישראלי ת"י – 5438 חלק 8.

**5. מפרט הובלה**

הובלת החומר לאתרי חבל הירדן יעשה אך ורק באמצעות נהגים מורשים (עברו בידוק בטחוני) ע"י יחידת הביטחון של חברת מקורות.

המוביל יתאם עם יצרן/ספק החומר את משיכת החומר.

המוביל יתייצב אצל היצרן במועד, יישקל, ימלא החומר בהתאם להוראות היצרן ויישקל שוב לאחר תום מילוי החומר.



ISRAEL NATIONAL ANKER CO.

HEAD OFFICE - SUPPLY  
DEPARTEMENT  
Import Section



חברת המים הלאומיים

משרד ראשי - יחידת השברה  
מחלקת הייבוא

המוביל יקבל מהיצרן תעודות משלוח ותעודות אנליזה של החומר שבמשלוח הספציפי ויעבירם לחברת מקורות עם משלוח החומר.

המוביל יבדוק שברזי ופתחי המיכלית סגורים, ששלטי החומר ומספר האו"ם תואמים את פרטי המשלוח ויצא לדרך.

בהגיע המיכלית לאתר יזדהה המוביל בשער הכניסה, יגיע לחדר ההפעלה וימסור למפעיל את מסמכי המשלוח.

המפעיל יבדוק את מסמכי המשלוח: מספר האו"ם תואם את פרטי המשלוח, אנליזת החומר המצורפת, תעודת המשלוח ויכוון את נהג המיכלית אל עמדת הפריקה של החומר המסוים.

במשך כל זמן הפריקה על נהג המיכלית והמפעיל המלווה אותו להיות מצוידים בציוד מיגון ובטיחות מתאים (משקפי מגן, כפפות, ביגוד מתאים וכו'). לפני הפריקה יבדק ציוד הבטיחות הקבוע הנמצא בעמדת הפריקה (משטפות עיניים, מקלחת חירום, צינור מים) ויוצבו שלטי אוזהרה לפריקת מיכלית.

נהג יחבר את צינור היציאה מהמיכלית אל מגוף הפריקה המסוים, אל מיכל האחסון המסוים, עפ"י הוראת המפעיל.

נהג יצטייד לסודיום כלוריט במחבר בצבע תכלת בקוטר "2".

נהג יציב רגל תומכת לצינור והמפעיל יאשר לנהג, לאחר ביקורת, לפתוח את מגופי המיכלית ולמלא את צינור הפריקה עד למגוף תחנת הפריקה אליו הוא מחובר.

נהג המיכלית והמפעיל יוודאו שאין נזילות. המפעיל יאשר לנהג לפתוח את מגוף המילוי למיכל האחסון, בתחנת פריקת הכימיקלים ולהפעיל משאבת פריקה / מדחס במידת הצורך.

בכל זמן הפריקה יפקחו נהג המיכלית והמפעיל המלווה על התהליך – במקום הפריקה. בעת הפריקה יילקחו 3 דגימות מהחומר.

בגמר פריקת החומר יוודא נהג המיכלית בנוכחות המפעיל, כי צינור הפריקה ריק (לאחר ניקוזו). לאחר אישור המפעיל יסגר ברז הפריקה אל מיכל האחסון בתחנת הפריקה, יסגר ברז המיכלית, ישוחרר לחץ האויר בצנור הפריקה (אם ישנו) ויפורק הצנור.

נהג המיכלית יודא כי כל ברזי ופתחי המיכלית סגורים. המפעיל המלווה יתן אישור לנהג המיכלית לעזוב את עמדת הפריקה.

לאחר עזיבת המיכלית את עמדת הפריקה יסדיר נהג את מסמכי המשלוח וישוחרר לדרכו.